

# Préparateur Harley-Davidson

CONSEIL / PRÉPARATION / ENTRETIEN

PRÉPARATEUR CUSTOM & DESIGN



## BlockMotor

STYLE & PERFORMANCE

Passion has no limit



Un atelier dédié  
à la Kustom Kulture

FÉVRIER 2026

# L'ESSENTIEL

**BLOCKMOTOR EST UN PRÉPARATEUR  
HARLEY-DAVIDSON BASÉ EN ESSONNE.**

.



Fondé par Loïc, passionné de Harley depuis plus de 25 ans, l'atelier propose des préparations sur mesure alliant esthétique, performance et confort de conduite.

Chaque moto qui sort de l'atelier est une pièce unique. Une approche globale : design, performance, confort et accompagnement humain.

**PASSION**

**AUTHENTICITÉ**

**RIGUEUR**

**PERFORMANCE**

# CHAPTER



# 01

# LA NAISSANCE DE BLOCKMOTOR

Blockmotor est né d'une idée simple :  
permettre aux propriétaires de Harley-Davidson  
de rouler sur des motos qui leur ressemblent vraiment.

Le nom incarne cette vision : Blockmotor,  
c'est le cœur mécanique, le moteur, la base.  
Du solide, du vrai, sans détour.

Tout commence avec un premier projet réalisé  
pour un ami. Une moto transformée,  
une émotion immédiate, une passion partagée.  
Le déclic. Blockmotor était lancé..

# L'ESPRIT BLOCKMOTOR

Avant la moto, il y a le mouvement : skate, snow, boxe, musique. Une énergie instinctive, libre, indomptable.

Le premier contact avec la mécanique arrive très tôt : une 103 démontée et remontée à l'adolescence. Le début d'une obsession.

Puis vient la Harley. Un Fat Boy 1340 de 1990. Premier projet radical : un pneu arrière de 300, à une époque où personne n'ose en France. Le ton est donné.

Depuis plus de 25 ans, Loic vit la moto de l'intérieur : choppers, baggers, club style. Il ne théorise pas, il expérimente. Sur la route comme à l'atelier.

Autodidacte, exigeant, passionné, il construit sa réputation projet après projet. Fondateur du clan Madmen Rolling, il s'impose comme une référence pour ceux qui cherchent plus qu'une simple préparation : une moto pensée pour durer, rouler, et marquer.

# LA SIGNATURE BLOCKMOTOR

**« MON BUT EST D'ASSURER  
UN ÉQUILIBRE PARFAIT  
ENTRE ESTHÉTIQUE,  
PERFORMANCE  
ET CONFORT.  
PAS DE COMPROMIS. »**

*-Blockmotor*

# CHAPTER



02

# LA PHILOSOPHIE

**BLOCKMOTOR REFUSE LE STANDARD  
ET LES SOLUTIONS TOUTES FAITES.  
CHAQUE MOTO EST UNE PIÈCE UNIQUE,  
QUI RACONTE L'HISTOIRE DE SON PROPRIÉTAIRE.**

## PERSONNALISATION

Recherche de pièces originales ou artisanales.  
Collaboration avec selliers, peintres et fabricants  
pour des projets 100 % sur mesure.

## PERFORMANCE

Chaque préparation est pensée pour améliorer  
l'ergonomie, la tenue de route et l'optimisation moteur.  
Une moto doit offrir des sensations sur la route,  
pas seulement être belle.

## ACCOMPAGNEMENT HUMAIN

Chaque projet commence par une écoute attentive.  
Le client devient acteur de la création.  
L'humain est au centre du processus.

# CHAPTER



WARNING: Do not touch the hot engine and exhaust system. To avoid injury, do not touch the engine and exhaust system until they have cooled down.

Vehicle information is critical for the safe operation of your motorcycle. Always read the owner's manual and the information on the back of the motorcycle. Always wear your seat belt and please don't drink and drive. Always wear your seat belt and please don't drink and drive. Always wear your seat belt and please don't drink and drive.

# 03

# LES SERVICES

## PRÉPARATION HARLEY

Préparation EFI / Stage 1, cartographie et calibration sur route. Réglage suspensions, freins, géométrie. Montage pièces custom, peinture, sellerie via un réseau d'artisans partenaires. Électricité, éclairage LED, compteurs.

## CONSEIL SUR MESURE

Diagnostic avant projet. Sélection de pièces compatibles. Conseils cartographie et réglages EFI. Aide à l'achat du bon modèle. Accompagnement de la conception à la validation finale.

## ENTRETIEN HARLEY

Révisions complètes. Contrôles mécaniques. Freinage. Diagnostic électronique ECM. Vérification avant saison. Suivi personnalisé avec historique. Pièces de référence : S&S, Feuling, Rebuffini, Performance Machine, Arlen Ness, Custom Dynamics, Saddlemen, LePera, Parts Europe...

# CHAPTER



# 04

# COLLABORATION

CE QUI DISTINGUE BLOCKMOTOR : UNE VÉRITABLE  
COLLABORATION RARE DANS LE MILIEU  
DE LA PRÉPARATION MOTO.  
LE CLIENT EST ACTEUR À CHAQUE ÉTAPE

1. ECOUTE DES ENVIES ET DES HABITUDES
2. DESIGN PREPARATION
3. COMMUNICATION ET SUIVI



# CHAPTER



# 05

# LA TOXIC / PUNTA BAGNA 2025

5ème place dès la 1ère participation à la Punta Bagna International. En juillet 2025, Blockmotor fait une entrée remarquée sur la scène européenne de la Kustom Kulture. La 16ème édition de la Punta Bagna à Courchevel, Plus d'une cinquantaine de motos venues d'Italie, d'Allemagne, de Suisse, de Hollande et de France. La « TOXIC », une Low Rider ST 117 au look racing vert fluo et gris. Lignes audacieuses inspirées de la course. Numéro 88 de Miguel Oliveira sur le réservoir, clin d'œil au pilote portugais.

Sous le carénage : Stage II, came Wood Performance, fourche Rebuffini Nexo 5.0, étriers radiaux Rebuffini et Accossato Racing, échappement Mid 2-1 inox, cartographie Don Performance. Une pépite qui a fait du bruit... La TOXIC a d'ailleurs été vendue à la Punta.

# CHAPTER



06

# UNE COMMUNAUTÉ

Blockmotor, c'est aussi une grande famille.

Loïc est président fondateur du clan Madmen Rolling, créé en 2021. Des valeurs fortes : liberté, loyauté, respect.

Cette dimension communautaire se traduit par :

une participation active aux rassemblements bikers  
des road trips organisés

du contenu réseaux sociaux : coulisses, making-of, témoignages

Cet engagement contribue à la réputation de fiabilité de Blockmotor.

« En confiant sa Harley à Blockmotor, on est toujours garanti de recevoir un service pro et rapide et on rejoint un univers où chaque moto a une âme. »



# CHAPTER



# 07

# LA BKT FACTORY

C'est sur les conseils d'un ami biker que Loïc fait appel à Virginie et Alex, spécialistes de l'identité visuelle et de la communication globale. L'objectif initial : créer le site web de Blockmotor et celui des Madmen Rolling.

Très vite, la collaboration dépasse le cadre du web.

Une identité visuelle, une gamme de vêtements, des objets logotés Blockmotor...

Les échanges révèlent une vision commune :

les acteurs de la Kustom Kulture (préparateurs, garages, artisans, clubs) manquent d'outils et d'offre personnalisés pour se structurer, communiquer et développer leur activité.

De cette collaboration créatrice naît BKT Factory.

Un écosystème de services et de passionnés de Kustom, au service des artisans de la Kustom Kulture et de l'univers Moto Kustom.

Blockmotor est l'activité fondatrice de BKT Factory.

L'expertise terrain qui légitime l'ensemble du projet.

**ILS SERONT PRESENT ENSEMBLE  
STAND 6B44 DE LA KUSTOM FACTORY  
HALL 6 DU SALON DU 2 ROUES DE LYON  
DU 25 FÉVRIER AU 01 MARS 2026**

# CHAPTER



08

# SALON DU

# 2 ROUES :

# HALL STAND

# 6B44

Pour sa première participation au Salon du 2 roues de Lyon Blockmotor frappe fort avec la présentation à la vente de 2 préparations :

- La première une base softail Springer de 2001 en mode CHICANOS repensé par Blockmotor et préparé en collaboration avec l'équipe de la concession S ONE Harley Davidson de Ballainvilliers 91
- La seconde une prépa 100% Blockmotor : Une base Softail 1340 de 1998

# INFOS

# PRATIQUES

Loïc / Blockmotor  
Préparateur Harley-Davidson

Téléphone : 06 76 32 82 73  
E-mail : [loic@blockmotor.fr](mailto:loic@blockmotor.fr)  
Site : [www.blockmotor.fr](http://www.blockmotor.fr)

Atelier : Saint-Maurice-Montcouronne,  
91530, Essonne

Réseaux sociaux  
Instagram : [@blockmotor](https://www.instagram.com/blockmotor)  
Facebook : [Blockmotor](https://www.facebook.com/Blockmotor)  
YouTube : [Blockmotor](https://www.youtube.com/Blockmotor)